

SARDINHA CUP 2019

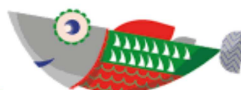


SKIPPER

CO SKIPPER



PAYS DE SAINT GILLES



Nom de Course :		N° de course :	
Nom de Baptême :		MMSI :	
Contrôleur :		Date :	
Responsable du bateau pour les contrôles :		Téléphone :	

VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)

Une surface de 1 m² d'un seul tenant de couleur hautement visible rose, orange, jaune pouvant être exposée sur le pont ou le rouf

RSO/2	RC/RJ FIG 3	AC -IC
4.02.1	AX15/A 7	
4.01	AX09/B	RCV ann. G
4.01.2	AX09/D	
	AX09/B	
	AX09/B	AC 3.1 AC 3.1
3.14.6.a	AX10/	
4.04	AX15/A	
4.04.1.a	3.5	
4.04.1.c		
4.04.2.b		
	1.4	
3.27.2		
3.27.3		
4.18	AX15/A	
4.22.5	3.1	
4.22.4		
4.22.4.a		
4.22.4.a		
4.22.4.a		
4.22.4.		
4.22.3		
4.22.7	3.2	
4.22.8.c	3.2	
4.22.8.a		
4.22.8.b		

IDENTIFICATION

Sur GV : Logo partie haute et Numéro de voile: 3.50m réservé à la CFB

Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm

Nom du skipper et Numéro de voile sur le Roof : hauteur 50mm

Pavillon FFVoile Championnat de France Élite Course au Large dans la bastaque BÂBORD 1m

MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE

Pavillon de course dans la bastaque TRIBORD 1m au dessus de la filière arrière

Ligne de pavillon fournie par l'organisateur dans l'étai

Cagnards

FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste

Indépendantes sur chaque bord du bateau, (fixation sur balcon et chandelier interdite)

Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN

Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

FEUX DE NAVIGATION

A allumer les de h à h (voir affichage)

Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED

Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

BOUÉE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants sur bouées et collier

2 Bouées de sauvetage dont l'une à flottabilité permanente

1ère Bouée de sauvetage

- marquée au nom du bateau

- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat

- sifflet

- Feu à allumage automatique

- Ancre flottante

1 perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

2ème Bouée de sauvetage,

marqué au nom du bateau, avec un sifflet, une ancre flottante, un feu à allumage automatique

à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant

- une ligne flottante : longueur > 36 m

- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

COMPAS MAGNÉTIQUE type marine, fixe, compensé, avec sa courbe de déviation

OK

3.24.a

ASSÈCHEMENT et SEAUX

2 Pompes de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente

l'une manœuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique

Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des débris

Chaque poignée de pompe fixe, sinon assurée par un bout

OK

3.23

OK

3.23.1.b

OK

3.23.4

OK

3.23.5

2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK

3.23.1.a 11.1

PANNEAUX DE DESCENTE assurés au voilier, doivent être équipés de système de fermeture solide,

Manœuvrables de l'extérieur et de l'intérieur et équipés de système de blocage

Attachés à poste de manière sûre (par exemple par un bout) pendant la durée de la course

OK

3.08.4

COUTEAUX DE COCKPIT solide, tranchant, dans leurs étuis

1 Fixé dans la descente

1 Fixé le long de la barre

OK

4.25

OK

8.4

RADEAU DE SAUVETAGE

Pb

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A avec Pack 1 (>24h)

OK

4.20 3.4

OK

4.20.1.a.i.i

4.20.2.b

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN	N° de série :
modèle :	
dernière révision :	prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté

pour les radeaux ISO 9650 loués elle est annuelle

OK

4.20.5.a.ii

INFO

4.20.5.a.iii

TABLEAU des emplacements du matériel de sécurité sur matériau étanche et résistant affiché

OK

4.12

8.1

CONTAINER DE SURVIE : Etanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton

Pb F/E

4.21

AX15/A

marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau - couleur fluo orange 1000 cm² (50x20, etc)

OK

3.3

1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batterie supplémentaire

Marque/type :

OK

3.29.05

1 Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de recharge

1 Lampe à éclats étanche

1 couteau

2 fumigènes oranges

SOLAS LSA

péremption > 30/04/19

4 feux rouges automatiques à main

SOLAS LSA

péremption > 30/04/19

2 Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume

1 couverture de survie / personne

2 sachets de fluorescéine

1 pharmacie de "SURVIE"

OK

4.21.b

RSO3

4.21.d

RSO3

4.21.e

AV3

OK

4.23.1

OK

4.23.1

OK

OK

OK

OK

3.3

RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau

Pb F/E

1 x 9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 L muni d'un cordage

OK

3.21.3

6.2

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

AX15/A

10

	Skipper	Co Skipper	Spare
Gilet 150N	OK	OK	OK
Marque			
Jaune ou Orange (J ou O)			
Nom du bateau ou du coureur inscrit			
Sifflet	OK	OK	OK
Anneau de levage	OK	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel,	OK	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK	OK
Harnais de sécurité intégré (ISO 12401) ou équivalent	OK	OK	OK
Éclairage secours ISO 12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK
1 cartouche gaz + 1 tête de percussion pour chaque gilet	OK	OK	OK
1 longe maximum 2 m / pers	OK	OK	OK
avec mousquetons à fermeture automatique.	OK	OK	OK
avec indicateur de surcharge intact	OK	OK	OK
Une longe maximum 1 m /pers (ou 2m avec mousqueton en son milieu) avec indicateur de surcharge	OK	OK	OK

5.01.1

5.*01.1.c

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.II

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.b

5.01.1.d

5.01.2

5.02.2

5.02.2

5.02.2 & 4

5.02.3

BALISE PERSONNELLE AIS :
 Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise
 Marque/type :
 Date révision :

SKIPPER	OK

4.22.1b D.9.3

BALISE PERSONNELLE AIS :
 Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise
 Marque/type :
 Date révision :

CO SKIPPER	OK

4.22.1b D.9.3

PLB (406/121,5 MHz) au nom du coureur portée en permanence :

SKIPPER	OK
---------	----

D.9.3 AC 6

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise
 Marque/type :
 Date révision :

--	--

PLB (406/121,5 MHz) au nom du coureur portée en permanence :

CO SKIPPER	OK
------------	----

D.9.3 AC 6

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise
 Marque/type :
 Date révision :

--	--

COMBINAISON DE SURVIE isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

AX15/A

Contrôle annuel des Combinaisons » TPS-COTTEN »

Numéro :	Skipper	Co Skipper
Couleur :		
Marque :		
Protection Mains :	OK	OK
Protection Pieds :	OK	OK

3.6

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

AX15/A

VHF fixe ICOM M605 25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe en tête de mât

OK

3.29.2 2.3

Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)

--

Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur

OK

D.9.2

VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord

OK

D.9.2

Antenne de secours VHF

OK

3.29.01

Tablette et/ou Téléphone portable autorisées

OK

2.2

Transpondeur AIS

OK

3.29.13 D.9.2

AC6

Antenne VHF/AIS montée en tête de mât commune avec la VHF ou antenne dédiée (38 cm mini) dont la base est à au moins 3 m au dessus de l'eau

OK

3.29.13.b 2.3

avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)

OK

Appareil de communication par satellite type IRIDIUM Type :

AX15/A

AC6

Numéro :

00

OK

lorsque l'Iridium est obligatoire (IC ou AC), l'antenne fixe d'Iridium est obligatoire (mât arrière)

OK

2.4

GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec

OK

4.22.2.c

1 Réflecteur radar passif doit être à bord.:

OK

4.10.1 5.1

1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI

Pb

4.19.1 D9.3

longue durée (48h minimum)

OK

après 2015 doit inclure un GPS

OK

4.19.2 AX08/F

Code à 15 chiffres sur la balise

--

Marque/type :

Date révision :	Déclenchement eau et manuel	OK
-----------------	-----------------------------	----

Conforme au MMSI du bateau

	OK
--	----

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg

Pb

Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini,

OK

4.06 4.1

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini

OK

AV3

Cordage, de nature, diamètre et longueur libre

OK

4.06 4.2

Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes

OK

AV3

1 réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet coupant l'alimentation (type Jetboil)

OK

4.06 3.20

1 couverture anti-feu à proximité du réchaud avec flammes à l'air libre

OK

4.05.1 3.7

1 second compas qui peut être portable et/ou électronique

OK

3.24.b 11.1

2 extincteurs de 2 kg de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau

Pb

OK

4.05.2 3.7

Date révision :

1 manuel de premier secours Titre :
 1 trousse de pharmacie d'urgence
 1 Pharmacie du bord

OK
OK
OK

4.08
 4,08 AX60/B
 AX60/C/Cbis

Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes
 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur
 Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison
 Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque
 1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique
 1 Masque de plongée
 1 Règle de navigation

OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK

4.09 11.1
 3.10
 4.03 8.2
 3.18
 4.11 11.1
 4.11 11.1
 4.11
 11.1
 11.1

Cartes de navigation papier : SHOM 7040 ou GB 2675 et SHOM 7211
 Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course
 Pavillon national, N, C
 Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées
 Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :
 1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision
 2 lampe flash light
 1 lampe électrique étanche avec piles
 Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames
 1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire

OK
OK
OK
OK
OK
OK

4.07.
 4.07.a 11.1
 4.07.b 11.1
 11.1
 4.16 AX15/A
 8.3

CARBURANT

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course
 Gasoil supplémentaire : 20L de gazole en un seul contenant obligatoire en Cat 1 et suivant AC en Cat 2

INFO

AX15/A
 12
 12

RÉSERVE DE LIQUIDES CONSOMMABLES (eau +divers)

Conditionnements (non jetables) consommation eau potable journalière 2 X 1,5 L
 Eau potable : bidons souples 4 X 10 L Pb
 Autres consommables en contenant de 2L Maxi : 6 L

INFO
INFO
INFO

AX15/A
 6.1
 6.3
 6.3

VOILURE Déclaration des voiles doit être remis au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge
 Le :...../...../..... àh.....

INFO

16;2

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

		Émission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	OK	OK
		OK	OK
		OK	OK
VHF	portable container	OK	OK
VHF	portable table à carte	OK	OK
E-mail : envoyer e-mail à :			
AIS	MMSI du bateau	OK	OK
	Nom de baptême	OK	
	Indicatif VHF	OK	
	Mode Voile	OK	
Téléphone satellitaire avec sonnerie audible :		OK	OK

PLOMBAGES

		Fermeture	Position
FFVoile	Container de Sécurité	OK	OK
	Eau potable de secours 10L	OK	OK
Organisateur	Balise de positionnement		OK
Classe		OK	OK

2.2

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

--

Signature skipper ou représentant

Date et heure du 2ème contrôle :